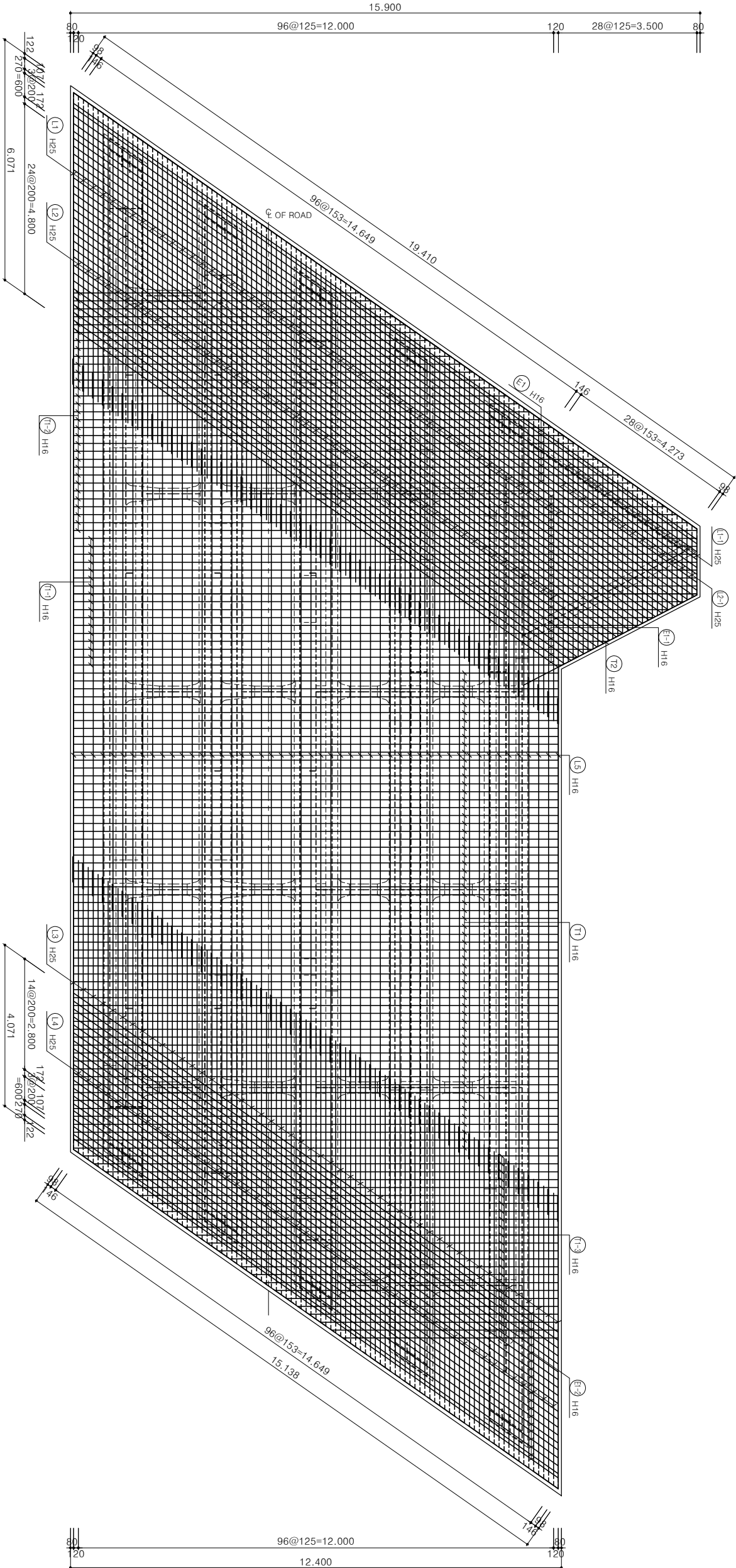
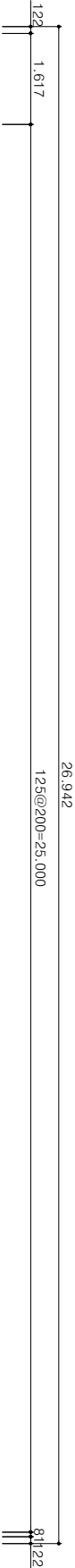


하강4교 슬래브 구조도(1)

- 설 계 법 : 한계상태 설계법
- 강재 설계기준 강도 : HSB 380B
- 주 부 재 : SM 279B
- 콘크리트 설계기준 강도 : f_{ck}=35 MPa
- 바닥판 - f_{ck}=35 MPa
- 기 초 - f_{ck}=27 MPa
- 접속슬래브 - f_{ck}=35 MPa
- 철근 항복강도 : f_y=400 MPa
- 설 계 하 중 : KL-S10, 2등교

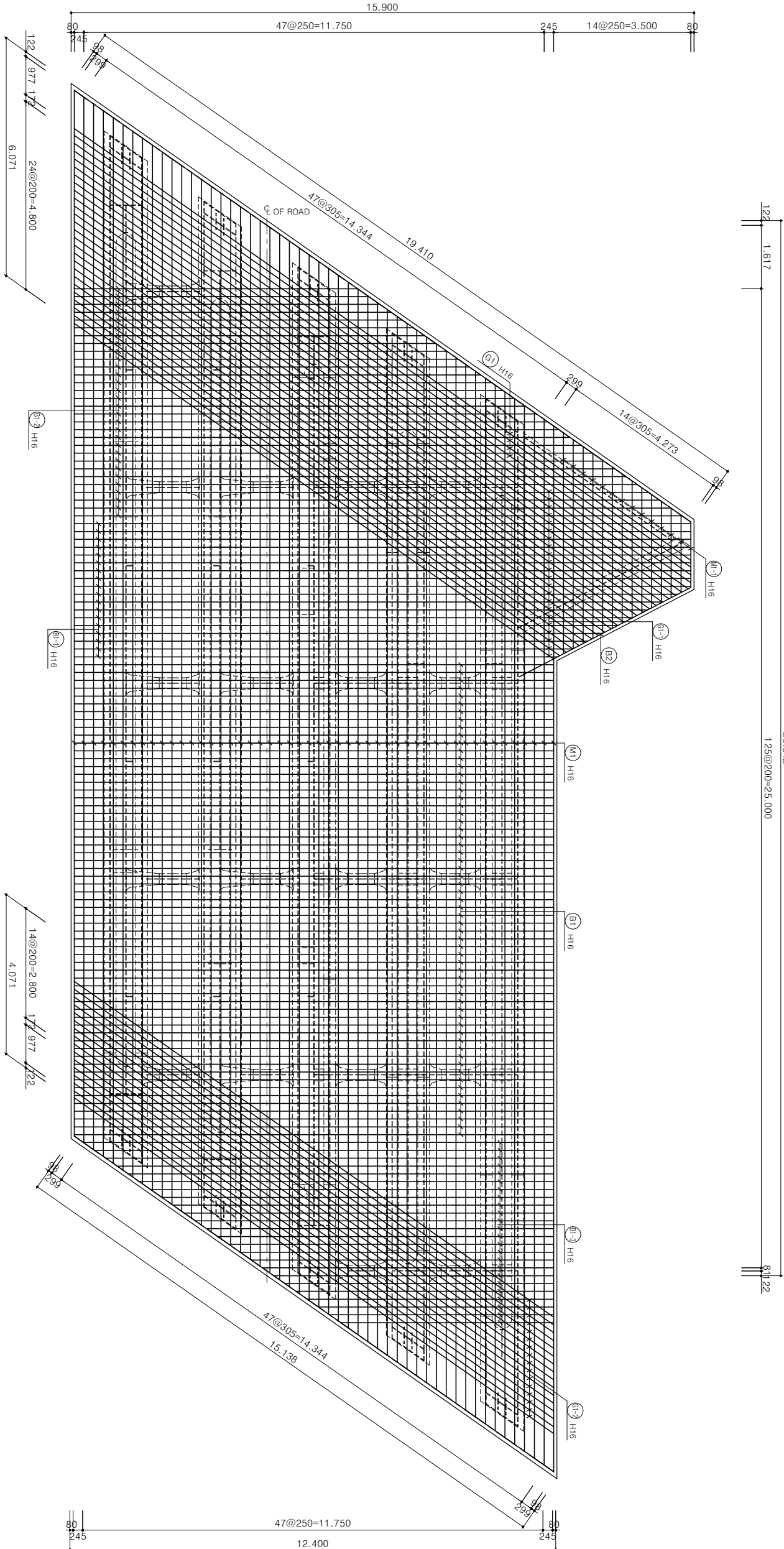
평 면 도(상면)
S=1:50



공 사 명	시 행 장	용 역 회 사	축 적	설 계 일 자	과 임 해 임 자			도 면 명	도면 번호
					나 경 훈	임 성 연	오 승 현		
하강소하천(하강4교) 정비사업	 김 천 시	 (주) 진 성 이 엔 씨	S = 1 : 60	2026.				하강4교 슬래브 구조도(1)	-

하강4교 슬래브 구조도(2)

평면도(하면)
S=1:50

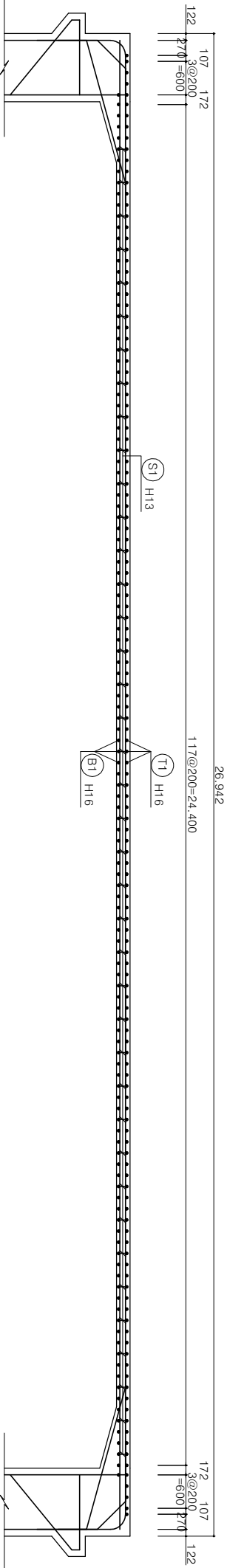


- 설 계 법 : 한계상태 설계법
- 강제 설계기준 강도 :
 - 주 부 재 - HSB 380B
 - 부 부 재 - SM 275B
- 콘크리트 설계기준 강도 :
 - 바 닥 판 - fck=35 MPa
 - 기 계 - fck=27 MPa
 - 집속슬래브 - fck=35 MPa
- 철근 항복강도 : fy=400 MPa
- 설 계 하 중 : K1-510, 2등로

공 사 명	시 행 장	용 역 회 사	축 적	설 계 일 자	과 임 해 임 자			도 면 명	도면 번호
					나 경 훈	임 성 연	오 승 현		
하강소하천(하강4교) 정비사업	 김 천 시	 (주) 진 성 이 엔 씨	S = 1 : 60	2026.				하강4교 슬래브 구조도(2)	-

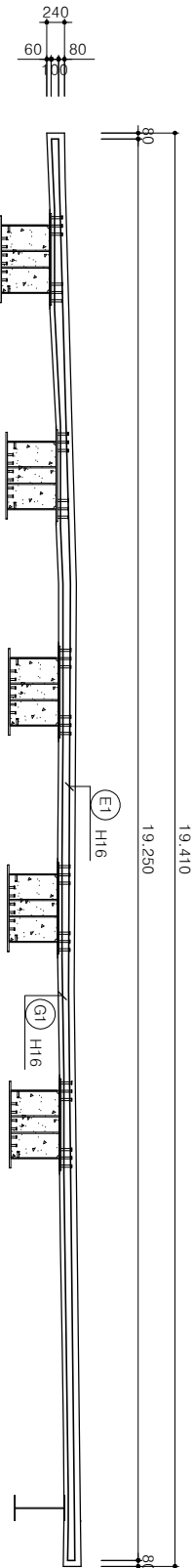
하강4교 슬래브 구조도(3)

종 단 면 도
S=1:50



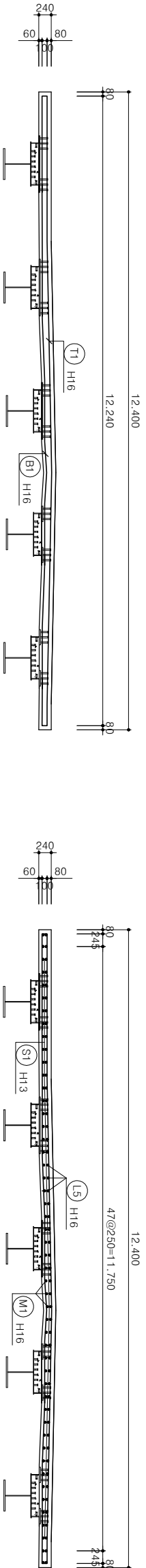
주철근 조립도(시점부)
S=1:50

① C.T.C 200



주철근 조립도(중앙부)
S=1:50

① C.T.C 200



횡 단면도(중앙부)
S=1:50

설 계 법 : 관계상태 설계법
강제 설계기준 강도 :
주 부 재 - HSB 380B
부 부 재 - SM 27SB
콘크리트 설계기준 강도 :
박 단 판 - fck<35 MPa
벽 체 - fck<35 MPa
기 초 - fck<27 MPa
점속슬래브 - fck<35 MPa
철근 항복강도 : fy=400 MPa
설 계 하 중 : KL-510, 2등급

공 사 명	시 행 장	용 역 회 사	축 적	설 계 일 자	과 임 해 임 자			문 이 별 해 임 자			설 계 자	도 면 명	도면 번호
하강소하천(하강4교) 정비사업	 김 천 시	 (주) 진성이앤씨	S = 1 : 50	2026.	나 경 훈		임 성 열		오 승 현		하강4교 슬래브 구조도(3)	-	

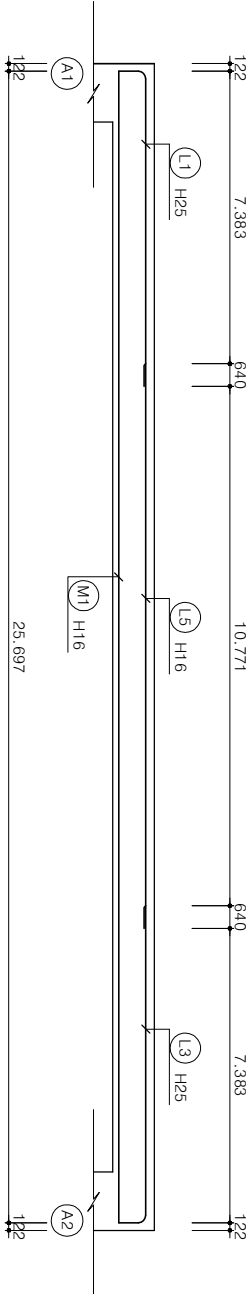
하강4교 슬래브 구조도(4)

배력철근 조립도

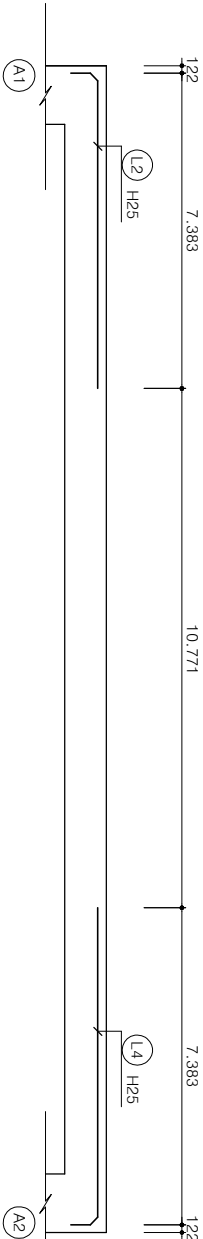
S = NONE

설 계 범 : 원시상태 설계면
강제 설계기준 강도 : HSB 380B
주 부 재 - SM 275B
콘크리트 설계기준 강도 :
바닥판 - fck=35 MPa
벽 - fck=35 MPa
기 초 - fck=27 MPa
철근슬래브 - fck=35 MPa
철근 함력강도 : fy=400 MPa
설 계 하 중 : KL-510, 2등교

CYCLE ①



CYCLE ②



난간기초

난간기초-1

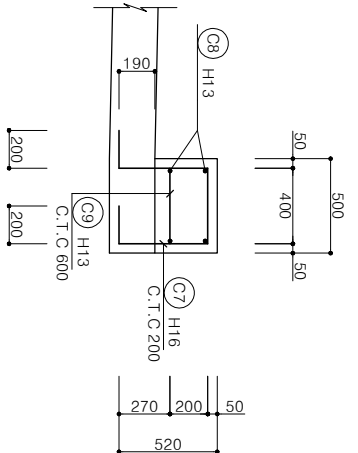
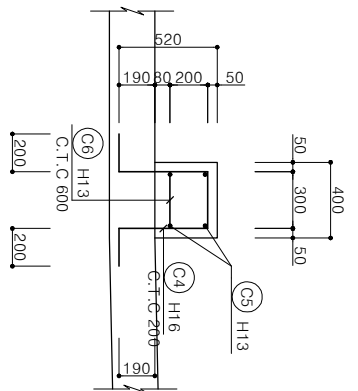
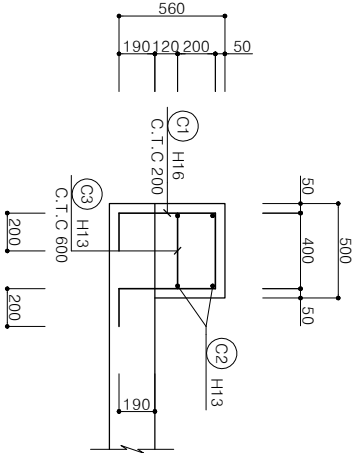
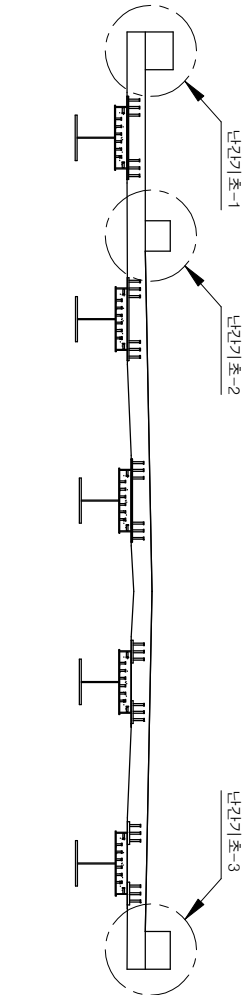
S=1:20

난간기초-2

S=1:20

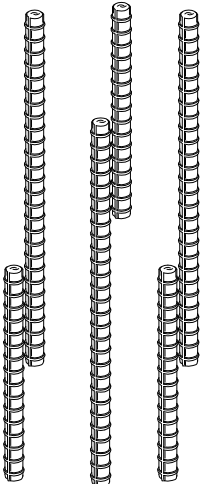
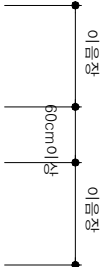
난간기초-3

S=1:20



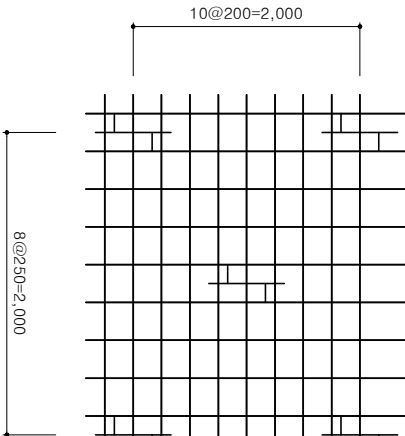
철근 겹이음 상세

S = NONE



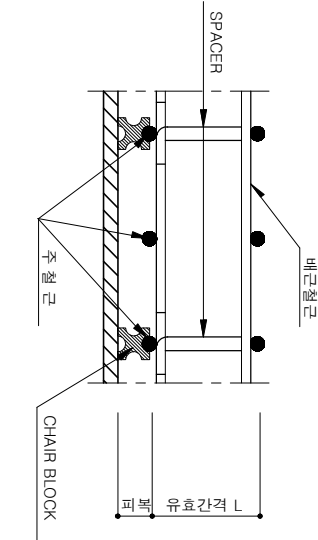
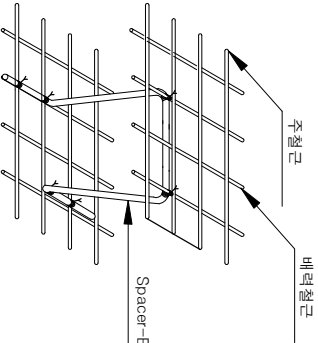
조립철근 배치도

S = NONE



SPACE-BAR 및 CHAIR MORTAR BLOCK 상세

S = NONE



NOTES : · 시공중 주철근 및 배력철근이 변형하지 않도록 SPACER BAR 및

CHAIR BLOCK를 충분히 배치하여야 한다.

· CHAIR BLOCK의 강도는 바닥판 콘크리트의 강도와

동등하거나 그 이상의 강도를 제작 시공하여야 한다.

공 사 명	시 행 장	용 역 회 사	축 적	설 계 일 자	과 임 회 임 자	문 이 별 회 임 자	설 계 자	도 면 명	도면 번호
하강소하천(하강4교) 정비사업	김 전 시	(주) 진 성 이 앤 씨	S = 1 : 50	2026.	나 경 훈	임 성 열	오 승 현	하강4교 슬래브 구조도(4)	-

하강4교 슬래브 구조도(5)

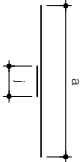
철근상세



Ⓜ-1 H16 L=3,654 N=14
a=5,637~1,670

Ⓜ-2 H16 L=4,946 N=1

ⓑ2 H16 L=4,946 N=1



Ⓛ5 H16 L=13,611 N=50
a=13,211

Ⓜ1 H16 L=27,897 N=50
a=26,697

ⓑ1 H16 L=12,640 N=61
a=12,240

ⓑ-1 H16 L=14,440 N=18
a=15,740~12,339

ⓑ-2 H16 L=11,770 N=30
a=13,512~7,230

ⓑ-3 H16 L=9,120 N=24
a=12,005~5,435

ⓐ1 H16 L=20,015 N=4
a=19,215

ⓑ-1 H16 L=17,839 N=22
a=19,136~14,942

ⓑ-2 H16 L=15,342 N=16
a=14,942

ⓑ2 H13 L=27,213 N=4
a=26,613

ⓑ5 H13 L=27,542 N=4
a=26,942

ⓑ8 H13 L=27,541 N=4
a=26,941



Ⓛ1 H25 L=8,037 N=50
a=7,113 b=424 c=500

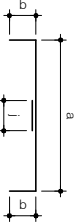
Ⓛ-1 H25 L=4,308 N=14
a=5,367~1,400 b=424 c=500

Ⓛ2 H25 L=7,837 N=49
a=7,113 b=424 c=300

Ⓛ-2 H25 L=4,260 N=14
a=5,520~1,552 b=424 c=300

Ⓛ3 H25 L=8,037 N=50
a=7,113 b=424 c=500

Ⓛ4 H25 L=7,837 N=49
a=7,113 b=424 c=300



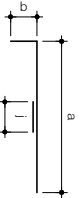
Ⓛ1 H16 L=20,215 N=8
a=19,215 b=100

Ⓛ-1 H16 L=18,039 N=22
a=19,136~14,942 b=100

Ⓛ-2 H16 L=15,542 N=20
a=14,942 b=100

Ⓛ1 H16 L=12,840 N=61
a=12,240 b=100

Ⓛ-1 H16 L=14,640 N=18
a=15,740~12,339 b=100

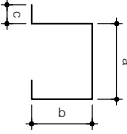


Ⓛ1 H16 L=12,090 N=31
a=15,740~7,229 b=100

Ⓛ-1 H16 L=9,320 N=24
a=12,005~5,436 b=100

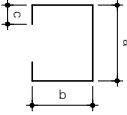


Ⓛ1 H13 L=285 N=366
a=65 b=100



Ⓛ1 H16 L=1,820 N=134
a=400 b=510 c=200

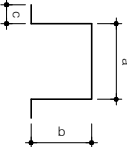
Ⓛ1 H16 L=1,740 N=107
a=400 b=470 c=200



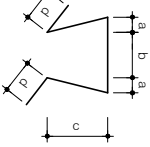
Ⓛ1 H13 L=1,279 N=23
a=279 b=400 c=100

Ⓛ1 H13 L=1,079 N=27
a=279 b=300 c=100

Ⓛ1 H13 L=1,279 N=27
a=279 b=400 c=100



Ⓛ1 H16 L=1,640 N=134
a=300 b=470 c=200



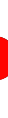
Ⓛ1 H16 L=904 N=382
a=100 b=200 c=152 d=100

설 계 법 : 한국건축 설계법
강제 설계기준 강도 : HSB 380B
주 부 재 : SM 275B
콘크리트 설계기준 강도 :
바 단 면 : fck=35 MPa
벽 세 - fck=35 MPa
기 초 - fck=27 MPa
접속슬래브 - fck=35 MPa
철근 항복강도 : fy=400 MPa
설 계 하 중 : K1-510, 2등교

?? ? ? ?

(SD400)

번호	직경	길이(M)	개수	총길이(M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	비고
L1-1	H25	4.308	14	60.312			6% 활용
L1	"	8.037	50	401.850			
L2-1	"	4.260	14	59.640			
L2	"	7.837	49	384.013			
L3	"	8.037	50	401.850			
L4	"	7.837	49	384.013			
소 계				1,691.678	3.980	6.733	7.137
B1-1	H16	14.440	18	259.920			3% 활용
B1-2	"	11.770	30	353.100			
B1-3	"	9.120	24	218.880			
B1	"	12.640	61	771.040			
B2	"	4.946	1	4.946			
C1	"	1.820	134	243.880			
C4	"	1.640	134	219.760			
C7	"	1.740	107	186.180			
E1-1	"	18.039	22	396.858			
E1-2	"	15.542	20	310.840			
E1	"	20.215	8	161.720			
G1-1	"	17.839	22	392.458			
G1-2	"	15.342	16	245.472			
G1	"	20.015	4	80.060			
L5	"	13.611	50	680.550			
M1-1	"	3.654	14	51.156			
M1	"	27.897	50	1,394.850			
ST	"	0.904	382	345.328			
T1-1	"	14.640	18	263.520			
T1-2	"	12.090	31	374.790			
T1-3	"	9.320	24	223.680			
T1	"	12.840	61	783.240			
T2	"	4.946	1	4.946			
소 계				7,967.174	1.560	12.429	12.802
C2	H13	27.213	4	108.852			3% 활용
C3	"	1.279	23	29.417			
C5	"	27.542	4	110.168			
C6	"	1.079	27	29.133			
C8	"	27.541	4	110.164			
C9	"	1.279	27	34.533			
S1	"	0.265	366	96.990			
소 계				519.257	0.995	0.517	0.532
총 계						19.679	20.471

공 사 명	시 행 장	용 역 회 사	축 적	설 계 일 자	도 면 명				
					과 임 회 일 자	문 이 별 회 일 자	설 계 자		
하강소하천(하강4교) 정비사업	 김 전 시	 (주) 진성이앤씨	S = 1 : 50	2026.	나 경 훈 	임 성 열 	오 승 현 	하강4교 슬래브 구조도(5)	-